

**Результаты участия экспертов регионального объединения работодателей «Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей» в оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов в III квартале 2024 года**

В III квартале 2024 года на основе предложений экспертов СОСПП были подготовлены и рассмотрены разработчиками мнения (предложения и замечания) по 9 проектам, по которым в адрес исполнительных органов государственной власти Свердловской области направлены позиции (2 областных закона, 1 Указ Губернатора Свердловской области, 5 постановлений Правительства Свердловской области и 1 проект доклада об оценке применения обязательных требований).

Эксперты приняли участие в 7 совещаниях, из них:

4 – согласительных совещания,

1 – представление проекта,

1 – заочное заседание Координационного совета по оценке регулирующего воздействия,

1 – заседание Рабочей группы по внесению изменений в НПА

(в Министерстве энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области, Министерстве экономики и территориального развития Свердловской области, Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области и Департаменте государственного жилищного и строительного надзора Свердловской области).

Наименование проекта НПА и ссылка на проект на официальных интернет-порталах ОРВ (региональном или федеральном)	Разработчик проекта НПА	Мнение / Замечания экспертов СОСПП по проекту НПА	Информация об учете замечаний разработчиком (из сводки предложений на портале)
<b>проекты НПА Свердловской области:</b>			
1. Проект постановления Правительства Свердловской области «О плате за проезд	Министерство транспорта и дорожного	Предложения экспертов СОСПП направлены письмом от 15.07.204 № 1111. Кратко о предложениях:	По результатам рассмотрения и согласительного

<p>транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Свердловской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)» ID проекта на портале ОРВ 01/01/04-24/00013808</p>	<p>хозяйства Свердловской области</p>	<p>1. Введение платы за проезд по автомобильным дорогам Свердловской области повлечет дополнительные издержки и повышение транспортных расходов не только автотранспортных компаний-перевозчиков, но и отправителей/получателей грузов, особенно остро регулирование заденет местных производителей сельскохозяйственной и пищевой продукции, что приведет к ограничению доступности и росту цен на товары первой необходимости для населения городов Свердловской области.</p> <p>2. В уведомлении об оценке регулирующего воздействия указаны такие негативные эффекты, которые возникнут в случае принятия постановления:</p> <p>1) усиленное разрушение покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения при использовании их в качестве альтернативного бесплатного проезда для движения грузовых автомобилей;</p> <p>2) увеличение транспортных заторов и снижение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в связи с неудовлетворительным состоянием дорог, их недостаточной пропускной способностью;</p> <p>3) увеличение расходов местного и областного бюджетов на приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, в том числе на проведение работ по укреплению дорожного и ликвидацию колеиности;</p> <p>4) увеличение расходов хозяйствующих субъектов на ремонт автотранспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, вызванный некачественным состоянием их покрытия;</p> <p>5) увеличение времени на доставку грузов по автомобильным дорогам с некачественным покрытием;</p>	<p><b>совещания 07.08.24</b> принято <b>решение о прекращении разработки проекта.</b> В заключении об ОРВ указано, что проект требует доработки и более глубокого и тщательного анализа.</p>
---	---------------------------------------	---	--

		<p>б) рост социальной напряженности в связи с увеличением транспортных заторов и снижением безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;</p> <p>7) ухудшение экологической обстановки в связи с большим транспортным потоком в городских зонах.</p> <p>Расчеты превышения доходов над издержками местного и регионального бюджетов, а также издержками хозяйствующих субъектов (что и определяет эффективность введения нового регулирования) не приведены.</p> <p>Таким образом, учитывая большое количество негативных эффектов от введения нового регулирования и отсутствие информации о снижении (исключении) негативных последствий, принятие постановления представляется нецелесообразным.</p> <p>3. В пояснительной записке к проекту постановления указано сравнение максимального размера платы за проезд с другими субъектами Российской Федерации.</p> <p>Плата за проезд по платным дорогам (платным участкам) в Свердловской области существенно выше, чем в Республике Башкортостан (на 30,3 %), Самарской области (на 68,5 %), Хабаровском крае (58,8 %), Нижегородской области (на 52,8 %).</p> <p>При этом обоснований завышения тарифа для проезда по платным автомобильным дорогам в Свердловской области по сравнению с указанными субъектами РФ не приведено. Расчет обоснования тарифов также не представлено.</p> <p>4. В документах к проекту постановления указано, что Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога (ЕКАД) возможно будет использоваться на платной основе. Однако альтернативные маршруты для бесплатного проезда грузовых автотранспортных средств по территории Свердловской области не рассмотрены. В этой связи введение регулирования до</p>	
--	--	--	--

		<p>подготовки альтернативных маршрутов и обсуждения их с заинтересованными организациями преждевременно.</p> <p>5. Разработчиком заявлена цель введения нового регулирования – обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них за счет средств, поступающих от взимания платы за проезд по платным дорогам. Однако в числе негативных эффектов от введения регулирования видим ухудшение дорожных покрытий и снижение безопасности дорожного движения на других участках автомобильных дорог регионального и местного значения.</p> <p>В настоящее время бюджетные средства большинства муниципальных образований Свердловской области не позволяют проводить капитальные ремонты автомобильных дорог. С уровнем удовлетворенности населения качеством автомобильных дорог в муниципальных образованиях Свердловской области можно ознакомиться на официальном сайте Министерства цифрового развития и связи Свердловской области <a href="https://digital.midural.ru/article/show/id/1145">https://digital.midural.ru/article/show/id/1145</a> (итоги голосования жителей на портале «Открытое Правительство Свердловской области»).</p> <p>Таким образом, достижение заявленной в уведомлении об ОРВ цели в текущих условиях видится нереальным.</p> <p>В связи с изложенным принятие данного проекта постановления в настоящее время полагаем нецелесообразным.</p>	
<p>2. Проект постановления Правительства Свердловской области «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат, указанных в</p>	<p>Министерство инвестиций и развития Свердловской области</p>	<p>Предложения экспертов СОСПП направлены письмом от 18.07.2024 № 1113:</p> <p>1. Скорректировать сроки рассмотрения в сторону уменьшения, либо установить, что датой подачи заявки является первое направление документов. Обоснование: значительное увеличение сроков рассмотрения документов (до 30 рабочих дней) и сроков ответа (до 15 рабочих дней) (п. 33) может привести</p>	<p><b>Предложения СОСПП учтены в полном объеме</b></p>

<p>части 1 статьи 15 Федерального закона от 1 апреля 2020 года № 69-ФЗ «О защите и поощрении капиталовложений в Российской Федерации», понесенных организацией, реализующей проект, в рамках осуществления инвестиционного проекта, в отношении которого заключено соглашение о защите и поощрении капиталовложений, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 01.06.2023 № 380-ПП» ID проекта на портале ОРВ 01/01/06-24/00014049</p>		<p>к риску, когда необходимость доработки и повторного рассмотрения документов перенесет срок получения субсидий на 2 года (с учетом предлагаемых в п. 35 изменений, когда субсидии выдаются в году, следующем за подачей заявки, вместо ежеквартального перечисления). Подобный подход снижает привлекательность инструмента СЗПК.</p> <p>2. С учетом значительного увеличения сроков получения субсидии с момента подачи документов и перехода на ежегодный период предлагается в п.35 установить срок «не позднее 31 июня...», что обеспечит возможность как формирования налоговой базы, так и осуществления необходимых бюджетных процессов. Дополнительно предлагается рассмотреть возможность предоставления субсидий 2 раза в год с учетом возможности проведения корректировок закона об областном бюджете.</p> <p>3. Сам формат перехода на ежегодное предоставление субсидий целесообразно до его принятия обсудить с организациями, с которым заключено СЗПК (согласно данным уведомления на 26.06.2024 таких организаций насчитывалось 6 ед.).</p>	
<p>3. Проект Указа Губернатора Свердловской области: «Об установлении запрета на привлечение хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность на территории Свердловской области, иностранных граждан, осуществляющих трудовую деятельность на основании патентов, по отдельным видам</p>	<p>Департамент по труду и занятости Свердловской области, Соисполнитель - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области</p>	<p>Концепция разработки проекта поддержана СОСПП по итогам рассмотрения на заседании Свердловской областной трехсторонней комиссией по урегулированию социально-трудовых отношений 14 мая 2024 года (протокол от 07.06.2024 № 4)</p>	<p><b>Мнение СОСПП учтено</b></p>

<p>экономической деятельности на 2024 год» ID проекта на портале ОРВ 01/06/06-24/00014050</p>			
<p>4. Проект Указа Губернатора Свердловской области «О внесении изменений в Порядок освобождения от начисления пеней в случае несвоевременного и (или) неполного внесения платы за жилое помещение и коммунальные услуги, взноса на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирном доме, расположенном на территории Свердловской области, установленных жилищным законодательством Российской Федерации, отдельных категорий граждан, утвержденный Указом Губернатора Свердловской области от 30.10.2023 № 503-УГ» ID проекта на портале ОРВ 01/06/07-24/00014088</p>	<p>Департамент государственного жилищного и строительного надзора Свердловской области</p>	<p>Предложения экспертов СОСПП направлены письмом от 24.07.2024 № 1124: Формулировка подпункта 3 пункта 3 проекта не учитывает ситуацию, когда имеет место непосредственное управление собственниками своим МКД (до 8 квартир, таких домов значительно меньше, чем МКД, находящиеся в управлении УК или ТСН) (предусмотрена ч. 5 ст. 154 ЖК РФ). В целом в проекте Указа не рассмотрена ситуация, когда МКД управляет УК, а РСО является поставщиком и подает иск в суд на взыскание задолженности с УК с удержанием пеней. Получается, что УК не взыскивает пени с должника, находящегося в отдельной категории с мерой социальной поддержки, но перед РСО у УК нет никаких гарантий защиты от взыскания пеней. Необходимо равно одинаково предусмотреть положение о недопустимости РСО начислять пени в адрес УК в связи с принятыми мерами социальной поддержки отдельных категорий граждан по Указу Губернатора Свердловской области № 503-УГ.</p>	<p>По результатам публичных консультаций и <b>согласительного совещания 21.08.2024</b> предложение <b>учтено в части неначисления пеней прямым поставщикам. В части неначисления пеней УК и РСО</b> в соответствии с протоколом согласительного совещания от 21.08.2024 б/н <b>закреплено мероприятие о подготовке Департаментом запроса</b> в адрес Уполномоченного по защите прав предпринимателей Свердловской</p>

			области о подготовке обращения на федеральный уровень. Предложения СОСПП для включения в запрос направлены письмом от 13.09.2024 № 480
5. Проект постановления Правительства Свердловской области «О внесении изменений в отдельные правовые акты Правительства Свердловской области в сфере регионального государственного контроля (надзора)» ID проекта на портале ОРВ 01/01/07-24/00014152	Министерство природных ресурсов и экологии Свердловской области	Предложения экспертов СОСПП направлены письмом от 14.08.2024 № 1166: 1. В формулировках индикаторов риска нарушения обязательных требований указать степень отклонения (в процентах) данных, содержащихся в различных источниках (например, расхождение на 5%, 10%, 20%). 2. В пункте 2 приложения 2 слова «сведения об отклонении» заменить на «сведения о превышении», поскольку снижение объемов не является показателем возможного нарушения обязательных требований.	<b>Предложения СОСПП учтены в полном объеме.</b>
6. Проект Закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 14 Закона Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	Заключение СОСПП по проекту закона направлено письмом от 02.09.2024 № 1325 По результатам рассмотрения Законопроекта установлено следующее. 1. В части установления требования к установлению единого желтого цвета для автомобилей такси на территории Свердловской области. По отдельным данным в информационно-коммуникационной сети «Интернет»	По результатам публичных консультаций, <b>совещания</b> по онлайн-представлению проекта <b>09.08.2024</b> и <b>согласительного</b>

<p>ID проекта на портале ОРВ 01/01/07-24/00014152</p>		<p><a href="https://ura.news/news/1052749797">https://ura.news/news/1052749797</a> стоимость покраски автомобиля в 2024 году составляет от 180 тысяч рублей. В условиях текущей ситуации введение данной нормы полагаем преждевременным, так как это приведет к дополнительной финансовой нагрузке на бизнес либо ограничению входа на рынок услуг такси. Расширение или изменение перечня цветов также будет иметь аналогичные последствия, но в меньшем масштабе, ввиду отсутствия открытых данных, оценить который не представляется возможным.</p> <p>Считаем норму избыточной, так как частью 1 статьи 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее — Закон о такси) уже установлены требования по идентификации автомобилей такси — это необходимость наличия опознавательного фонаря на крыше и «шашечной ленты» на боковых поверхностях транспортных средств.</p> <p>2. В части установления требования к экологическому классу автомобилей такси не ниже Евро-5.</p> <p>С мая 2022 года на территории Российской Федерации допускается выпуск автомобилей экологических классов ниже Евро-5, в том числе допускается выпуск и эксплуатация автомобилей класса Евро-0. Требование о выпуске автомобилей экологического класса не ниже Евро-5 вступили в силу только с 1 февраля 2024 года. Таким образом, с мая 2022 по февраль 2024 года на территории Российской Федерации выпускались и до настоящего времени продолжают эксплуатироваться транспортные средства экологического класса ниже предлагаемого законопроектом Евро-5.</p>	<p><b>совещания</b> <b>27.09.2024</b></p> <p>решено продолжить работу над проектом и проработать варианты:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Введения нескольких вариантов цветов автомобилей либо введения наклейки полос;</li> <li>2. Пункт имеет отлагательный срок вступления в силу, вместе с тем следует учесть возможности и перспективы развития отечественного автопрома;</li> <li>3. Учтено в части дополнительной проработки вопроса о механизме аттестации при</li> </ol>
---	--	---	---



		<p>Таким образом, перевозчики, приобретшие в последние 2 года автомобили отечественного производства, будут вынуждены заменить их на новые автомобили импортного производства. При этом принудительная замена направлена на автомобили, не выработавшие свой ресурс, и собственниками автомобилей не получены необходимые амортизационные отчисления.</p> <p>Полагаем введение данной нормы избыточной для бизнеса, а также противоречащей общей политике государства о поддержке отечественного производства.</p> <p>3. В части установления обязательного требования по аттестации водителей такси.</p> <p>В соответствии с п. 2 ч. 2 ст. 12 Закона о такси аттестация проводится на предмет знания водителем объектов транспортной инфраструктуры, объектов культурного наследия, действий в чрезвычайной ситуации, правил перевозки пассажиров и багажа легковым такси.</p> <p>Движение водителей легкового такси организуется службами заказа такси путем подключения к ПО «Яндекс.Карты», которые позволяют выбрать путь следования с учетом загруженности дорожно-уличной сети в конкретный момент времени.</p>	<p>разработке проекта.</p> <p>Итоговая информация об учете/неучете предложений будет размещена в отчете за IV квартал 2024 года после проведения согласительного совещания у Заместителя Губернатора Свердловской области</p>
--	--	--	---

		<p>Вместе с тем, знания водителями действий в чрезвычайной ситуации и правил перевозки пассажиров и багажа легковым такси может позволить повысить уровень безопасности и сервиса службы такси. Однако на совещании в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области 09.08.2024 установлено отсутствие какой-либо схемы/технической возможности проведения такой аттестации на настоящий момент. Учитывая, что в настоящее время такая аттестация введена в пилотном режиме только в городе Москва, и там имеется соответствующая информационная система, которая тестируется в рамках данного пилотного режима, полагаем введение нормы преждевременным.</p> <p>Данный вопрос требует дополнительной проработки, чтобы введение аттестации не приводило к дополнительным издержкам водителей такси, задержкам выдачи разрешений, а также не привело к созданию недобросовестного рынка проведения «фиктивной» аттестации.</p>	
<p>7. Проект постановления Правительства Свердловской области «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 21.07.2017 № 519-ПП «Об утверждении Требований к содержанию соглашения об организации деятельности по обращению с твердыми коммунальными отходами и Порядка заключения соглашения об организации деятельности по обращению с твердыми коммунальными отходами»</p>	<p>Министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области</p>	<p>Заключение СОСПП по проекту направлено письмом от 06.09.2024 № 1459</p> <p>1. Полагаем введение штрафа за ненадлежащее исполнение обязательств по соглашению, выразившееся в несоблюдении графика транспортирования твердых коммунальных отходов из мест избыточным. Введение столь высокой суммы штрафа (100 минимальных размеров оплаты труда) может оказать значительное финансовое давление на регионального оператора.</p> <p>В пояснительной записке приводится пример опыта Республики Башкортостан, где постановлением Правительства Республики Башкортостан от 05.06.2024 № 232 установлен штраф в размере 500 минимальных размеров оплаты труда. В проекте данный штраф снижен в 5 раз, однако в обоих случаях отсутствует экономическое обоснование принятия такого размера штрафа.</p>	<p>По результатам публичных консультаций и <b>согласительного совещания 16.09.2024 предложения не учтены.</b> Повторное согласительное совещание у Заместителя Губернатора Свердловской области</p>

<p>ID проекта на портале ОРВ 01/01/08-24/00014197</p>		<p>Непонятен критерий, по которому разработчик проекта принимал решение при выборе размера штрафа.</p> <p>2. Кроме того, отсутствует четкое описание, как именно будет определяться факт несоблюдения графика транспортирования твёрдых коммунальных отходов. Считаем необходимым чётко прописать процедуру фиксации нарушений и порядок предъявления требований об уплате штрафа, чтобы избежать возможных злоупотреблений со стороны уполномоченных органов. Уполномоченный орган, при наличии конфликта с тем или иным региональным оператором по обращению с твердыми коммунальными отходами, применяя данную санкцию, может злоупотреблять своим правом, особенно если нарушения будут носить систематический характер, а процедура фиксации не будет определена.</p> <p>3. За нарушение графика транспортирования твердых коммунальных отходов из мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов уже предусмотрена ответственность:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) при нарушении графика транспортирования, региональный оператор осуществляет перерасчет платы Потребителю, которому была некачественно предоставлена услуга;</li> <li>2) при нарушении графика транспортирования, региональный оператор может быть привлечен к административной ответственности контрольными/надзорными органами, при поступлении в их адрес жалоб от Потребителей;</li> <li>3) при нарушении графика транспортирования юридическое лицо может быть лишено статуса регионального оператора если в течение календарного года по вине регионального оператора были допущены многократные (2 раза и более) нарушения графика транспортирования, и (или) условий договоров на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами, и (или) условий соглашения в</li> </ol>	<p>состоится 07.10.2024. Итоговая информация об учете/неучете предложений будет размещена в отчете за IV квартал 2024 года</p>
---	--	--	--

		<p>отношении объема (массы) твердых коммунальных отходов, образующихся в зоне деятельности регионального оператора, подтвержденные актами о нарушении региональным оператором обязательств по договору, составленными в порядке, предусмотренном типовым договором.</p> <p>Тем самым, нормы направленные на обеспечение соблюдения требований законодательства в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами имеются, а также имеется механизм применения данных норм при нарушении региональным оператором графика вывоза. Введение новой нормы без работающего механизма не сделает работу регионального оператора эффективнее. Наоборот, это может привести к двойному наказанию контролирующим органом регионального оператора за одно и то же нарушение, а также в случае, если действия рег. оператора по мнению контролера являются неправильными, но его позиция может быть необъективной.</p>	
<p>8. Проект доклада об оценке применения обязательных требований, содержащихся в постановлении Правительства Свердловской области от 23.09.2021 № 627-ПП «О региональном государственном контроле (надзоре) за приемом на работу инвалидов в пределах установленной квоты»</p>	<p>Департамент по труду и занятости населения Свердловской области</p>	<p>Предложения СОСПП по доработке доклада направлены письмом от 10.09.2024 № 1468</p> <p>Кратко о предложениях по доработке:</p> <p>1. Учесть в докладе, что положения о контроле не могут содержать обязательные требования, они лишь регламентируют порядок осуществления контроля за обязательными требованиями, установленными в иных НПА (в данном случае с сентября 2024 года в Законе Свердловской области от 31.05.2024 № 42-ОЗ «О занятости населения в Свердловской области», ранее в соответствии с федеральным законодательством квоты устанавливались приказами регулирующего органа, например, приказ Департамента по труду и занятости населения Свердловской области от 05.03.2024 № 62 «Об установлении для организаций, расположенных на территории Свердловской</p>	<p><b>По итогам заочного заседания Координационного совета по оценке регулирующего воздействия принято решение о доработке докладов в соответствии с замечаниями экспертов.</b></p>

		<p>области, минимального количества специальных рабочих мест для трудоустройства инвалидов на 2024 год»)</p> <p>2. В проекте доклада в пункте 1.6 «Цели введения ОТ...» изменить формулировку цели регулирования «Трудоустройство инвалидов», исключив «Создание или выделение рабочих мест для трудоустройства инвалидов», изменить формулировки показателя «Доля несозданных (невыделенных) рабочих мест», (не отражает достижение цели регулирования) на иной показатель, отражающий достижение цели, «доля трудоустроенных инвалидов трудоспособного возраста».</p> <p>– В пункте 1.6., в строке 4 пункта 2.1.2., в строке 1 пункта 2.1.5. указано об исполнении критериев и показателей, при этом подтверждающие статистические данные не приведены. Для отражения эффективности способа регулирования предлагаем представить статистику по простаивающим квотированным местам.</p> <p>– В строке 1 пункта 2.2. «Сведения о достижении целей установления обязательных требований» изменить формулировку показателя «Соблюдение контролируемыми лицами обязательных требований в области квотирования рабочих мест» (не отражает цели регулирования) на показатель, отражающий уровень обеспечения охраняемых законом ценностей, то есть динамику созданных рабочих мест и уровень трудоустройства инвалидов на квотированные места.</p> <p>– Также считаем необходимым отразить статистику предостережений и предписаний, что будет свидетельствует о наличии/отсутствии каких-либо трудностей со стороны работодателей в исполнении требований.</p> <p>В частности, в 2023 году выдано 27 предостережений о недопустимости нарушения ОТ и 0 предписаний (пп. 10 п. 15 Доклада о результатах обобщения и анализа правоприменительной практики Департамента по труду и</p>	<p>Итоговая информация об учете/неучете предложений будет размещена в отчете за IV квартал 2024 года</p>
--	--	---	--

		<p>занятости населения Свердловской области в сфере занятости населения в части контроля за приемом на работу инвалидов в пределах установленной квоты (обзор практики) за 2023 год).</p> <p>3. Установить срок действия обязательных требований, (который не может превышать шесть лет со дня вступления его в силу), посредством внесения изменений в нормативный правовой акт, устанавливающий ОТ (статью 8 Закона Свердловской области от 31.05.2024 № 42-ОЗ «О занятости населения в Свердловской области»).</p>	
<p>9. Проект Закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области» (по запросу в рамках антикоррупционной экспертизы)</p>	<p>Министерство экономики и территориальног о развития Свердловской области</p>	<p>Предложения СОСПП по доработке направлены письмом от 30.09.2024 № 1513</p> <p>Предлагается:</p> <p>1. Предусмотреть льготу также и для автомобилей отечественного производства экологического класса ниже Евро-5.</p> <p>С мая 2022 года на территории Российской Федерации допускался выпуск автомобилей экологических классов ниже Евро-5, в том числе допускался выпуск и эксплуатация автомобилей класса Евро-0. Требование о выпуске автомобилей экологического класса не ниже Евро-5 вступили в силу только с 1 февраля 2024 года. Срок эксплуатации автобусов по Бюджетному кодексу РФ составляет 5 лет для малого и среднего класса и 7 лет для большого класса. Таким образом, с мая 2022 по февраль 2024 года на территории Российской Федерации выпускались и до настоящего времени продолжают эксплуатироваться транспортные средства экологического класса ниже Евро-5.</p> <p>Таким образом, перевозчики лишены льгот по транспортному налогу на автобусы, которые еще не полностью амортизированы и находятся в эксплуатации.</p> <p>2. Срок с года выпуска автотранспортного средства на день начала налогового периода увеличить до 5 лет. Предоставление освобождения от уплаты транспортного налога всего на 3 года</p>	<p>Предложения находятся на рассмотрении в Министерстве. Итоговая информация будет размещена в отчете за IV квартал 2024 года</p>

		может негативно сказаться на стремлении к обновлению подвижного состава.	
--	--	--	--

**Информация о взаимодействии регионального объединения работодателей «Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей» с Департаментом по труду и занятости населения в рамках статей 52 и 55 Федерального закона от 12 декабря 2023 года № 565-ФЗ «О занятости населения в Российской Федерации» в III квартале 2024 года**

<b>Наименование проекта НПА, размещенного на Интерактивном портале Департамента по труду и занятости населения Свердловской области (<a href="https://szn-ural.ru/">https://szn-ural.ru/</a>)</b>	<b>Мнение / Замечания СОСПП по проекту НПА</b>
<p><b>1. Проект приказа Департамента «Об утверждении Положения об организации сопровождаемой трудовой деятельности инвалидов»</b></p>	<p>Предложения СОСПП по доработке документа направлены письмом от 05.07.2024 № 1100.</p> <p>Предлагается:</p> <p>п.3 - дополнить положением, что сопровождаемая трудовая деятельность организуется на весь период трудоустройства инвалида с его согласия.</p> <p>Предлагается разработать форму согласия, в том числе содержащую согласие на обработку персональных данных и передачу ее третьим лицам (работодателям), а также на направление запроса в федеральное учреждение медико-социальной экспертизы при необходимости получения дополнительных сведений о рекомендациях по профессиональной реабилитации или абилитации инвалида; об уточнении соответствия предлагаемой гражданину вакансии для трудоустройства рекомендациям о показанных (противопоказанных) видах трудовой деятельности;</p> <p>п.8 – исключить «на возмездной основе за счет собственных средств» и предусмотреть безвозмездное привлечение работодателями наставников (например, с помощью волонтеров), а также определить функции наставников или предусмотреть ссылку на п. 7 Порядка организации сопровождаемой трудовой деятельности инвалидов, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 августа 2023 г. № 652н.</p>

	<p>Также предлагается предусмотреть положение о том, что прекращении трудовых отношений с инвалидом, осуществляемых в рамках сопровождаемой трудовой деятельности, производится в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.</p>
<p><b>2. Проект распоряжения Губернатора Свердловской области «Об утверждении Перечня приоритетных отраслей экономики Свердловской области»</b></p>	<p>Предложения СОСПП по доработке документа направлены письмом от 16.08.2024 № 1168.</p> <p>Предлагается:</p> <p>ориентироваться на существующие приоритеты по укреплению технологического суверенитета и достижению опережающего роста отраслей промышленности, которые отмечены в Постановлении Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2023 года №603 «Об утверждении приоритетных направлений проектов технологического суверенитета и проектов структурной адаптации экономики Российской Федерации», а также Указе Президента Российской Федерации от 18 июня 2024 г. N 529 «Об утверждении приоритетных направлений научно-технологического развития и перечня важнейших наукоемких технологий» и представленный перечень приоритетных отраслей экономики Свердловской области расширить и включить в него такие отрасли, как: энергетика, транспорт, сельское хозяйство, производство электронных изделий, электрического оборудования и др.</p>
<p><b>3. Проект постановления Правительства Свердловской области «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 28.06.2019 № 409-ПП «Об утверждении Межотраслевой стратегии развития условий функционирования рынка труда и занятости населения Свердловской области на период до 2035 года»</b></p>	<p>Запрос информации по документу СОСПП направлен письмом от 19.08.2024 № 1194:</p> <p>Союз в обращении от запросил информацию о том, будут ли реализованы задачи, указанные в Межотраслевой стратегии развития условий функционирования рынка труда и занятости населения Свердловской области на период до 2035 года (далее - Стратегия), при отсутствии планируемого финансирования, если да, то каким образом. Также в проекте постановления было указано, что в 2024 году разработчиками Стратегии проведен опрос работодателей основных отраслей экономики Свердловской области по наиболее востребованным профессиям и группам занятий (таблица 18). При этом обозначена кадровая потребность в специалистах по виду деятельности, профессии, специальности или группы занятий. При этом полученные количественные показатели ниже показателей Министерства промышленности и науки Свердловской области по перспективной потребности в кадрах промышленных предприятий региона на 2024-2026 годы (высшее образование 3000 ИТР в год, среднее профессиональное образование 9 000 специалистов в год). Поэтому Союз уточнил, отвечают ли требованиям времени показатели реализации Стратегии и их значения, установленные для каждого этапа реализации Стратегии.</p> <p>Ответ Департамента от 20.08.2024 № 21-01-54/4893:</p> <p>Реализация задач Межотраслевой стратегии развития условий функционирования рынка труда и занятости населения Свердловской области на период до 2035 года (далее – Межотраслевая стратегия) осуществляется в рамках реализации государственных программ Свердловской области, содержащих</p>



	<p>необходимое финансовое обеспечение в соответствии с заявленными сроками реализации. Разработчиками Межотраслевой стратегии кроме Департамента по труду и занятости населения Свердловской области являются 13 исполнительных органов государственной власти Свердловской области, за которыми закреплена реализация задач с достижением целевых показателей. В соответствии с п. 36 постановления Правительства Свердловской области от 07.12.2015 № 1083-ПП «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования, утверждения и реализации отраслевых и межотраслевых стратегий социально-экономического развития Свердловской области» отчет о достижении значений целевых показателей и выполнении финансового плана Межотраслевой стратегии ежегодно предоставляется в Министерство экономики и территориального развития Свердловской области. В настоящее время перечень задач, целевых показателей и мероприятий Межотраслевой стратегии актуализирован, проект постановления Правительства Свердловской области «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 28.06.2019 № 409-ПП «Об утверждении Межотраслевой стратегии развития условий функционирования рынка труда и занятости населения Свердловской области на период до 2035 года» (далее – проект постановления) подготовлен и проходит процедуру согласования в установленном порядке. По итогам совещания по вопросу выработки единых методологических подходов по включению в отраслевые и межотраслевые стратегии социально-экономического развития Свердловской области информации о прогнозной кадровой потребности и источниках ее закрытия в профессионально-квалификационном разрезе, проведенном Министерством экономики и территориального развития Свердловской области 15 августа 2024 года, принято решение: 1) в целях недопущения дублирования сведений отраслевых министерств о прогнозной кадровой потребности и источниках ее закрытия в профессионально-квалификационном разрезе будет включена только в отраслевые стратегии социально-экономического развития Свердловской области (далее – стратегии); 2) в свою очередь, в межотраслевые стратегии социально-экономического развития Свердловской области войдет перечень стратегий, в которых предусмотрена соответствующая информация.</p> <p>Таким образом, таблица 18 исключена из проекта постановления. В настоящее время исполнительными органами государственной власти Свердловской области проводится работа по доработке информации о прогнозной кадровой потребности, в том числе Министерством промышленности и науки Свердловской области организована работа по включению данной информации в Стратегию промышленного и инновационного развития Свердловской области на период до 2035 года.</p>
<p><b>3. Проект Указа Губернатора Свердловской области</b></p>	<p><b>Предложения СОСПП по доработке документа направлены письмом от 16.08.2024 № 1168. Комментарии и предложения:</b></p>

<p><b>«О внесении изменений в Указ Губернатора Свердловской области от 05.01.2000 № 1-УГ «О развитии социального партнерства в Свердловской области»</b></p>	<p>Департаментом была направлена редакция отличная от ранее согласованной СОСПП. В частности, пункт 3 проекта Указа дополнен частями 3,4, содержащими расширенный список требований, в том числе для СОСПП, в соответствии с которыми Свердловскому областному союзу организаций профсоюзов «Федерация профсоюзов Свердловской области», Региональному объединению работодателей «Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей», областным (территориальным) организациям отраслевых профсоюзов и объединениям работодателей рекомендовано:</p> <p>3) обеспечить участие отраслевых объединений работодателей и областных (территориальных) организаций отраслевых профсоюзов в заключении отраслевых соглашений о социальном партнерстве на региональном (территориальном) уровнях;</p> <p>4) оказывать помощь первичным профсоюзным организациям, руководителям предприятий и организаций по заключению и реализации коллективных договоров.</p> <p>СОСПП считает введение вышеуказанных норм избыточным. Согласно части 1 пункта 3 проекта Указа Свердловскому областному союзу организаций профсоюзов «Федерация профсоюзов Свердловской области», Региональному объединению работодателей «Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей», областным (территориальным) организациям отраслевых профсоюзов и объединениям работодателей рекомендовано способствовать развитию социального партнерства на всех уровнях, в том числе путем расширения практики коллективно-договорного регулирования социально-трудовых отношений. Данная редакция наиболее точно учитывает интересы сторон социального партнерства и не требует дополнений.</p> <p>На основании изложенного, Союз предложил проект Указа изложить в ранее согласованной СОСПП редакции.</p>
--	---