**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту распоряжения Правительства Российской Федерации**

Проект распоряжения Правительства Российской Федерации  
об утверждении Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2035года (далее – проект распоряжения) разработан  
во исполнениепоручения Президента Российской Федерации В.В. Путина  
от 21 июля 2022 г. № Пр-1288.

Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2035 года (далее – Стратегия) разработана в соответствии  
с Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации». Стратегия является документом отраслевого стратегического планирования, синхронизированным с иными программными документами Российской Федерации и обязательствами Российской Федерации в международных торговых партнерствах, в том числе положениями Договора о Евразийском экономическом союзе, а также международными договорами Российской Федерации по вопросам таможенного и технического регулирования.

Стратегия обеспечивает реализацию Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации  
от 31 декабря 2015 г. № 683 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года», а также задач, поставленных в посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации. Стратегия учитывает принятые Правительством Российской Федерации решения  
по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности.

Стратегия является документом, определяющим развитие автомобильной промышленности, и выступает основой для разработки параметров промышленной политики в автомобильной промышленности, государственных программ (подпрограмм) Российской Федерации, государственных программ (подпрограмм) субъектов Российской Федерации и иных документов, направленных на развитие автомобильной промышленности.

В рамках Стратегии приведена характеристика фактического состояния отрасли автомобилестроения и производства автокомпонентов, проведен анализ результатов реализации Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года, описано целевое видение развития автомобильной промышленности Российской Федерации, сформулированы цели  
и приоритеты развития отрасли автомобилестроения и производства автокомпонентов, разработаны ключевые инициативы в рамках Стратегии, приведена оценка рисков реализации Стратегии и способы их минимизации, определены организационные, нормативно-правовые и информационные основы реализации Стратегии, ключевые показатели и финансовые индикаторы эффективности реализации Стратегии.

Основными целями Стратегии определены:

удовлетворение потребностей российского рынка в основном (не менее 80%) высоколокализованной продукцией, произведенной на территории Российской Федерации, современными сервисами мобильности и цифровыми автомобильными сервисами;

обеспечение технологического суверенитета автомобильной промышленности;

обеспечение роста вклада автомобильной промышленности в российскую экономику;

обеспечение конкурентоспособности российской продукции на мировом рынке с возможностью экспорта современных технологий из Российской Федерации.

Необходимый объем инвестиций на период 2023–2035 годы в НИОКР и организацию производства компонентов для обеспечения выпуска высоколокализованной продукции и обеспечение технологического суверенитета оценивается в 2,7 трлн рублей. Основной объем финансирования инвестиционной программы должен быть обеспечен бизнесом, при государственной поддержке  
за счет различных финансовых и регуляторных мер.

Стимулирование спроса на высоколокализованную продукцию и программы обновления парка потребует финансирования в объеме 0,5–0,6 трлн рублей  
на период 2023–2035 годов.

Стимулирование экспорта продукции автомобильной отрасли потребует финансирования в объеме 0,5–0,6 трлн рублей на период 2023–2035 годов.

Проект распоряжения соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация положений, предусмотренных проектом распоряжения, не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.

Принятие положений, предусмотренных проектом распоряжения, обеспечивает создание дополнительных стимулов для достижения целевых показателей Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2018 г. № 831-р.

Проект распоряжения соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие положений, предусмотренных проектом распоряжения, не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

В проекте распоряжения требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы (далее - обязательные требования),  
о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения, отсутствуют.