

**СОСПП**Свердловский областной
Союз промышленников
и предпринимателей

Результаты участия экспертов Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей в ОРВ проектов НПА в I квартале 2022 года

В I квартале на основе предложений экспертов СОСПП были подготовлены и направлены мнения (предложения, замечания) по 8 проектам, из которых:

- ✓ в адрес исполнительных органов государственной власти Свердловской области по 5 проектам нормативных правовых актов, из них: 2 проекта постановления правительства Свердловской области, 1 проект закона, 1 проект ведомственного приказа, 1 проект концепции законопроекта;
- ✓ в адрес федеральных органов власти по 3 проектам нормативных правовых актов, из них: 2 проекта постановления Правительства РФ, 1 проекта федерального закона.

Наименование проекта НПА + ссылка на проект на официальных интернет-порталах ОРВ (региональном или федеральном)	Разработчик проекта НПА	Мнение / Замечания экспертов СОСПП по проекту НПА	Информация об учете замечаний разработчиком
проекты НПА в Свердловской области:			
проект постановления Правительства Свердловской области «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 31.05.2016 № 387-ПП «О специальных мероприятиях, способствующих повышению конкурентоспособности инвалидов на рынке труда Свердловской области», а также проект Закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области» и Закон Свердловской области «О содействии занятости населения в Свердловской области» Ссылка на проекты: http://regulation.midural.ru/projects#npa=7556	Департамент по труду и занятости населения Свердловской области	Экспертами СОСПП поддержано принятие проектов в предложенных редакциях (письмом СОСПП от 26.01.2022 № 94)	Учтено

<p>проект постановления Правительства Свердловской области «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 29.07.2015 № 685-ПП «Об утверждении Порядка осуществления сбора, обработки и анализа информации о состоянии условий и охраны труда у работодателей, осуществляющих деятельность на территории Свердловской области»</p> <p>Ссылка на проект: http://regulation.midural.ru/projects#npa=7667</p>	<p>Департамент по труду и занятости населения Свердловской области</p>	<p>В связи с учетом предложений экспертов СОСПП, направленных в рамках подготовки проекта постановления, экспертами СОСПП поддержано принятие проекта без замечаний (письмом СОСПП от 17.03.2022 № 327)</p>	<p>Учтено</p>
<p>проект приказа «О внесении изменений в территориальную схему обращения с отходами производства и потребления на территории Свердловской области, утвержденную приказом Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области от 31.03.2020 № 185»</p> <p>Ссылка на проект: http://regulation.midural.ru/projects/List/AdvancedSearch%23npa=7617#npa=7617</p>	<p>Министерство энергетики и ЖКХ Свердловской области</p>	<p>Предложения и замечания экспертов СОСПП по доработке проекта приказа направлены письмом от 15.03.2022 № 326.</p> <p>Замечания в части: внесения изменений в ТС касательно прогнозных капитальных вложений (Приложение № 24 к ТС).</p> <p>Предлагаемые изменения основаны на объемах инвестиций Концессионера, фигурирующих в доп. соглашении №3 от 16.11.2021 к концессионному соглашению №174-18 от 29.06.2018.</p> <p>Предложено при введение раздельного ТКО:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Привести норматив образования ТКО (с человека, единицы площади, 1 сотрудника и т.д.) в соответствие с фактическим образованием на основании анализа за 3 года; 2. Провести перерасчет цены за услугу по обращению с ТКО за счет: <ul style="list-style-type: none"> - уменьшения объема ТКО, направляемых на размещение, и, соответственно, доли платы за 	<p>Учтено</p> <p>Не учтено. Разработчиком представлено обоснование о невозможности учесть предложения в связи с тем, что данные вопросы регулируются иными</p>

		<p>негативное воздействие на окружающую среду, приходящейся на тот объем ТКО, который будет перерабатываться;</p> <ul style="list-style-type: none"> - исключения из объема ТКО вторичных материальных ресурсов, передаваемых предпринимателями на переработку и, соответственно, доли платы за негативное воздействие на окружающую среду, приходящейся на объем вторичных материальных ресурсов; - уменьшения затрат на сортировку, т.к. собственник ТКО выполняет раздельный сбор 	нормативными правовыми актами
<p>Подготовка к разработке проекта закона Свердловской области «О внесении изменений в статью 37-1 Закона Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области»</p> <p>Ссылка на паспорт проекта: http://regulation.midural.ru/projects/List/AdvancedSearch#npa=7664</p>	Министерство общественной безопасности Свердловской области	<p>Предложения и замечания экспертов СОСПП для учета при разработке проекта закона направлены письмом от 23.03.2022 № 347.</p> <p>Предложено дополнить статьи частью, предусматривающую повышенное для субъекта наказание (текущая санкция: административный штраф на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц – от пятидесяти тысяч до пятисот тысяч рублей.) в случаях повторных нарушений требований правового акта, а так же неприятием (юридическими лицами) должных мер к устранению, в установленные сроки, ранее выявленных областной</p>	Учтено

		<p>антитеррористической комиссией/профильными территориальными ведомственными государственными структурами недостатков в организации предупреждения террористических угроз, отраженных в Предписании / Акте.</p> <p>Также предложено направлять в адрес предприятий, в отношении которых распространяются действия правовых актов методические материалы и порядок действий по их исполнению, для исключения привлечения в дальнейшем к административной ответственности, а также детализировать ряд антитеррористических мер, в обязательном порядке принимаемых негосударственными предприятиями/компаниями на своих объектах, например:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проведение и документирование инструктажей сотрудников по действиям при ЧС, согласно соответствующим разработанным методическим рекомендациям, утвержденных внутренним нормативным документом предприятия. 2. Усиление контроля за оперативным фиксированием бесхозных посторонних предметов, инструктажи персонала и уполномоченных 	<p>Не учтено. Разработчиком представлено обоснование о невозможности учесть предложения в связи с действующим порядком дополнения указанной статьи закона</p>
--	--	---	---

		<p>подразделений по порядку действий при их обнаружении.</p> <p>3. При технической возможности, целесообразно дооборудование тревожными кнопками рабочих мест сотрудников и дистанционных переносных ТК на выводных объектах предприятия у уполномоченных лиц (на территориях и объектах, открытых для посещения посторонними лицами/клиентами, массового скопления людей).</p> <p>4. Заключение договоров на реагирование по сигналам тревоги с профессиональными охранными предприятиями.</p> <p>5. Своевременное проведение мероприятий по техническому обслуживанию и поддержанию в рабочем состоянии средств ОпиТС.</p> <p>6. Оборудование системой видеонаблюдения стратегически важных объектов предприятия, по установленному перечню с выводом видеосигналов на оперативно-диспетчерский пункт.</p> <p>В свою очередь и АТК субъекта РФ должна публично информировать граждан, юридические лица и госорганы заблаговременно о начале ввода ЧС или ЧП (предоставлять в печатный орган либо средства массовой информации списки мест, где действуют меры антитеррористической</p>	
--	--	--	--

		направленности, а также списки организаций, в отношении которых они распространяются), чтобы была осведомленность о том, в какой момент, при каких обстоятельствах и кто становится субъектом нарушения соответствующей статьи КоАП РФ или законодательного акта субъекта РФ	
Федеральные проекты НПА:			
<p>Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и статьи 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»</p> <p>Ссылка на проект: https://regulation.gov.ru/projects#npa=119109</p>	Минтранс РФ	<p>Направлены замечания и предложения экспертов СОСПП разработчику проекта письмом от 24.01.2022 № 71.</p> <p>Обоснована необходимость внесения изменений не только в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и статью 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», но и в другие нормативные правовые акты РФ.</p> <p>Предложено ввести изменения в статью 2 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», установив новые термины. Предложено пункт 33 изложить с следующей редакцией:</p>	<p>Оф. ответ от Минтранс РФ о результатах рассмотрения предложений в адрес СОСПП не поступал. Вместе с тем, Минэкономразвития России, на основе поступивших замечаний и предложений, подготовило отрицательное заключение по проекту Минтранс РФ</p>

		<p>«33) совместная поездка – поездка физических лиц на одном транспортном средстве категории М1 (далее – транспортное средство для совместных поездок) в целях компенсации части затрат физического лица, управляющего в такой поездке транспортным средством для совместных поездок, на эксплуатацию указанного транспортного средства при осуществлении совместной поездки со стороны физических лиц, не управляющих в такой поездке транспортным средством;».</p> <p>В статью 2 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» предложено включить понятие «организатор совместных поездок». При этом в определении указывается, что это «юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которые получили право организации совместных поездок», но Проект закона не содержит порядка получения такого права. Непонятно кто и как дает это право организации совместных поездок.</p> <p>Отсутствие или неполнота административных процедур в соответствии с Методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых</p>	
--	--	---	--

		<p>актов (утвержденной Постановлением Правительства РФ от 26.02.2010 № 96) могут быть отнесены к коррупционным факторам.</p> <p>Под пунктом 38 в статью 2 Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» предлагается включить понятие «учетная запись».</p> <p>Предложено пункт 38 изложить с следующей редакцией:</p> <p>«38) учетная запись – совокупность учитываемых организатором совместных поездок в информационном ресурсе сведений о физическом лице, имеющем намерение стать участником совместных поездок и (или) исполнителем совместных поездок, либо об участнике совместной поездки, либо об исполнителе совместной поездки (включая сведения о принадлежащем ему транспортном средстве для совместных поездок), позволяющая осуществить их идентификацию, посредством Единой системы идентификации и аутентификации, доступ к которой обеспечивается посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».»;</p> <p>Статьей 1 Проекта закона предлагается ввести главу 51 в</p>	
--	--	--	--

		<p>Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», содержащую статьи 331 – 337.</p> <p>Статьей 331 устанавливается порядок заключения договора использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок.</p> <p>Считаем необходимым изложить часть 2 статьи 331 в следующей редакции:</p> <p>«2. Договор использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок заключается с использованием ресурсов организаторов совместной поездки путем присоединения физического лица, имеющего намерение стать участником совместной поездки, в том числе в случае, если такое лицо действует также в интересах другого физического лица, имеющего намерение стать участником совместной поездки, посредством акцепта участником совместной поездки с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» оферты исполнителя совместной поездки, позволяющей достоверно установить акцепт участника совместной поездки в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации и настоящей статьи.</p>	
--	--	---	--

		<p>Заключение договора использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок без участия организаторов совместных поездок не допускается.</p> <p>В момент заключения договора использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок исполнитель совместной поездки вносит максимальный возможный размер компенсации части затрат исполнителя совместной поездки на эксплуатацию транспортного средства для совместной поездки (исходя из возможного условия, когда он является единственным участником совместной поездки) на ресурсе организатора совместной поездки. После выполнения совместной поездки и подтверждения ее выполнения всеми участниками и исполнителем совместной поездки организатор совместной с учетом числа участников совместной поездки выплачивает компенсацию затрат исполнителя совместной поездки на эксплуатацию транспортного средства для совместной поездки исполнителю совместной поездки. Оставшиеся средства, уплаченные участниками совместной поездки, превышающие размер итоговой компенсации, возвращаются организатором</p>	
--	--	--	--

		<p>совместной поездки участникам совместной поездки.».</p> <p>Статьей 332 установлены обязательные требования к совместным поездкам, исполнителям совместных поездок и транспортным средствам для совместных поездок. Считаем необходимым изложить часть 4 статьи 332 в следующей редакции:</p> <p>«4. Размер компенсации участников совместной поездки части затрат исполнителя совместной поездки на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок, содержащийся в предложении, размещаемом посредством одной учетной записи исполнителя совместной поездки, не должен превышать максимальный размер компенсации части затрат на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок, рассчитанный в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Размер компенсации участников совместной поездки части затрат исполнителя совместной поездки на эксплуатацию транспортного средства обратно пропорционален суммарному количеству участников совместной</p>	
--	--	---	--

		<p>поездки и исполнителей совместной поездки на участке пути совместной поездки.»</p> <p>Статьей 333 установлены общие условия оказания услуг организаторами совместных поездок. Считаем необходимым изложить статью 333 в следующей редакции:</p> <p>«1. Организатор совместных поездок обеспечивает возможность заключения договора использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок путем присоединения к условиям таких договоров посредством совершения в информационном ресурсе действий, обеспечивающих создание учетной записи физического лица, имеющего намерение стать исполнителем совместной поездки и (или) участником совместной поездки.</p> <p>2. Учетная запись физического лица, имеющего намерение стать исполнителем совместной поездки и (или) участником совместной поездки подтверждается посредством Единой системы идентификации и аутентификации и содержит следующие сведения, предоставленные таким лицом:</p> <ol style="list-style-type: none">1) фамилия, имя, отчество;2) дата рождения;3) вид и номер документа, удостоверяющего личность такого лица;	
--	--	---	--

		<p>4) пол;</p> <p>5) гражданство;</p> <p>6) индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН);</p> <p>7) номер водительского удостоверения (для исполнителей совместной поездки);</p> <p>8) общий стаж управления транспортным средством (для исполнителей совместной поездки);</p> <p>9) банковские реквизиты для перечисления компенсации части затрат на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок (для исполнителей совместной поездки);</p> <p>10) марка, модель, государственный регистрационный знак транспортного средства для совместных поездок, серию и номер свидетельства о регистрации транспортного средства (для исполнителей совместных поездок);</p> <p>11) иные сведения, предусмотренные соглашением между организатором совместных поездок и физическим лицом, имеющим намерение стать исполнителем совместной поездки и (или) участником совместной поездки.</p> <p>3. Заключение договора использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок осуществляется только с использованием организаторов совместных поездок.</p>	
--	--	---	--

		<p>4. Организатор совместных поездок вправе взимать плату с исполнителей совместных поездок на основании договора об оказании услуг по организации совместных поездок. При этом размер платы, взимаемой организатором совместной поездки за оказанные услуги с исполнителей совместной должен быть единым для всех исполнителей.</p> <p>5. Организатор совместных поездок обязан обеспечить передачу сведений об исполнителях совместных поездок, участниках совместных поездок и транспортных средствах для совместных поездок, осуществляющих совместные поездки по межрегиональным и международным маршрутам в Единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>6. Организатор совместных поездок обязан обеспечить удержание и перечисление в соответствующий бюджет налога на доход физического лица, с компенсации части затрат на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок, полученной исполнителем совместной поездки.</p> <p>7. Перечень и порядок действий по созданию учетной записи физического лица, имеющего намерение стать исполнителем совместной поездки и (или) участником совместной поездки,</p>	
--	--	--	--

		<p>обеспечивающие соблюдение требований, предусмотренных частью 1 статьи 160 Гражданского кодекса РФ, устанавливаются организатором совместных поездок при условии, что указанные перечень и порядок обеспечивают подтверждение соответствия предложения исполнителя совместной поездки требованиям, предусмотренным частями 1 и 2 статьи 332 настоящего Федерального закона.»</p> <p>Статьей 334 установлены обязательные требования к предложению об осуществлении совместной поездки.</p> <p>Обоснована необходимость пункт 8 статьи 334 изложить в следующей редакции:</p> <p>«8) максимальный возможный размер компенсации части затрат на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок в отношении одного участника совместной поездки.»</p> <p>Статьей 335 установлены обязанности организатора совместных поездок по договору об оказании услуг по организации совместных поездок.</p> <p>Предложено дополнить статью 335 пунктами 8 – 12 в следующей редакции:</p> <p>«8) прием с участников совместной поездки максимального возможного размера компенсации части затрат</p>	
--	--	--	--

		<p>исполнителя совместной поездки на эксплуатацию транспортного средства для совместной поездки в момент заключения договора использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок;</p> <p>9) выплату компенсации затрат исполнителя совместной поездки на эксплуатацию транспортного средства для совместной поездки исполнителю совместной поездки после ее выполнения и подтверждения ее выполнения всеми участниками и исполнителем совместной поездки;</p> <p>10) расчет, удержание и перечисление в соответствующий бюджет налога на доход физического лица, с компенсации части затрат на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок, полученной исполнителем совместной поездки;</p> <p>11) возврат излишне уплаченных участниками совместной поездки средств, превышающие размер итоговой компенсации;</p> <p>12) передачу сведений об исполнителях совместных поездок, участниках совместных поездок и транспортных средствах для совместных поездок, осуществляющих совместные поездки по межрегиональным и международным маршрутам в Единую государственную информационную</p>	
--	--	--	--

		<p>систему обеспечения транспортной безопасности.». Статьей 336 установлены обязательные требования к организаторам совместных поездок. Возможно вследствие технической ошибки в нумерации допущена ошибка – отсутствует пункт 3. Необходимо привести в порядок нумерацию пунктов. Также, руководствуясь подпунктом 5 пункта 57 Стратегии национальной безопасности Российской Федерации (утверждена Указом Президента РФ от 02.07.2021 №400) установить прямой запрет в Проекте закона на контроль за функционированием со стороны иностранных организаций и физических лиц за деятельностью сервисов организаторов совместных поездок, в связи с этим изложить пункт 1 статьи 336 в следующей редакции: «1) являться юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем. Не допускается иностранный контроль за их функционированием»; Статьей 2 Проекта закона предлагается ввести изменения в статью 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», дополнив часть 2</p>	
--	--	---	--

		<p>указанной статьи пунктом 42. Предлагаем изложить указанный пункт в следующей редакции: «42) организация совместных поездок физических лиц на автомобильном транспорте в целях, связанных с компенсацией части затрат физического лица, управляющего в такой поездке транспортным средством.» Обоснована необходимость включить в проект закона положения по механизму привлечения к ответственности за его нарушение. Введение ответственности за нарушение требований закона считаем необходимым установить в рамках данного законопроекта. В связи с этим, считаем необходимым дополнить законопроект статьей 21 следующего содержания: Статья 21. О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях На основании примера ответственности, предусмотренной для регулярных перевозчиков в Кодекс РФ об административных правонарушениях (статья 11.33. «Нарушение порядка использования автобуса, трамвая или троллейбуса») предлагаем внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях следующие изменения:</p>	
--	--	---	--

		<p>1) главу 11 дополнить статьей 11.34 следующего содержания: "Статья 11.34. Нарушение порядка организации и осуществления совместной поездки</p> <p>1. Осуществление совместных поездок физических лиц на автомобильном транспорте в целях, связанных с компенсацией части затрат физического лица, управляющего в такой поездке транспортным средством без оформления договора использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок посредством использования информационного ресурса организатора совместных поездок, – влечет наложение административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей.</p> <p>2. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, – влечет наложение административного штрафа на водителя в размере десяти тысяч рублей.</p> <p>3. Осуществление совместных поездок физических лиц на автомобильном транспорте в целях, связанных с компенсацией части затрат физического лица, управляющего в такой поездке транспортным средством на транспортном средстве, зарегистрированном на территории</p>	
--	--	--	--

		<p>другого государства, – влечет наложение административного штрафа на водителя транспортного средства в размере от ста пятидесяти тысяч до двухсот тысяч рублей.</p> <p>4. Размещение предложений об осуществлении совместной поездки лицом, не являющимся организатором совместных поездок, – влечет наложение административного штрафа на физических лиц в размере пятидесяти тысяч рублей, на юридических лиц – трехсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.</p> <p>5. Нарушение порядка передачи данных в государственную информационную систему сведений о совместных поездках, а равно несоблюдение установленных ограничений по количеству поездок, – влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере пятидесяти тысяч рублей.</p> <p>Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.";</p> <p>2) в статье 27.13:</p>	
--	--	---	--

		<p>а) часть 1 после цифр «11.29» дополнить словами «часть 3 статьи 11.34»</p> <p>3) в статье 23.36:</p> <p>а) часть 1 после цифр "11.33," дополнить цифрами "11.34,";</p> <p>б) пункт 1 части 2 после цифр "11.33," дополнить цифрами "11.34,"</p>	
<p>Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства РФ от 30.04.2021 № 687 «О государственной поддержке организаций на компенсацию части затрат, связанных с сертификацией продукции, в том числе продукции фармацевтической и медицинской промышленности, на внешних рынках»</p> <p>Ссылка на проект: https://regulation.gov.ru/projects#npa=124412</p>	Минпромторг России	Направлено мнение экспертов СОСПП через РСПП о поддержке проекта в предложенной редакции (письмо от 02.02.2022 № 154)	учтено
<p>Проект постановления Правительства РФ «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации «О федеральном государственном санитарно-эпидемиологическом контроле (надзоре)» и Положение о федеральном государственном санитарно-эпидемиологическом контроле (надзоре)»</p> <p>Ссылка на проект: http://regulation.gov.ru/projects#npa=124488</p>	Роспотребнадзор	<p>Направлены замечания и предложения экспертов СОСПП разработчику проекта письмом от 14.02.2022 № 255</p> <p>Предложено следующее. Внутренний контроль (самоконтроль) работодатель проводит для того, чтобы оценить, насколько его деятельность, а также распорядительно-организационная документация соответствуют требованиям законодательства и иных нормативных правовых актов. Основные понятия, порядок организации и проведения внутреннего контроля (самоконтроля) подробно описаны в Методических рекомендациях для работодателей по</p>	Официальный ответ от разработчика не поступал, в проекте НПА, размещенном на портале ОРВ, поставлена отметка, что предложения не учтены.

		<p>добровольному внутреннему контролю (самоконтролю) соблюдения трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права (утв. Минтрудом России 28.12.2016). Для внедрения аналогичной системы внутреннего контроля (самоконтроля) в области санитарного законодательства потребуется разработка Роспотребнадзором соответствующей методики и формирования функционала на официальном сайте Роспотребнадзора. Применение работодателями механизма внутреннего контроля (самоконтроля) в рамках санитарного законодательства, входящего в сферу трудовых прав граждан России, позволит повысить ответственность бизнеса за результаты своей деятельности, а также повысит заинтересованность в более полном исполнении требований санитарного законодательства. Кроме этого, внедрение данного механизма снизит нагрузку на государственную систему санитарно-эпидемиологического надзора и избыточные затраты ресурсов бизнеса на осуществление взаимодействия в рамках надзорной деятельности.</p> <p>В связи с вышеизложенным, при наличии функционирующей системы внутреннего контроля (самоконтроля),</p>	
--	--	---	--

		<p>реализованного в виде производственного лабораторного контроля в рамках исполнения Федерального закона от 30 марта 1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», для категории умеренного риска предлагаем установить, что плановые проверки не проводятся, для категории среднего риска – периодичность проверок, указанных в части г) предлагаем установить - 1 раз в 5 лет.</p>	
--	--	--	--