

Отчет о деятельности комитета по транспорту и логистике СОСПП в 2021 году

Предприятия пассажирского автомобильного транспорта испытывают острый дефицит водительского состава. Уже сегодня на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок происходит нарушение регулярности в связи с отсутствием водителей.

Проведенный анализ возрастной структуры водителей на предприятиях, обслуживающих межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в Свердловской области показал следующее распределение водителей:

- 2% - водители возрастом до 30 лет;
- 34% - возрастом от 31 до 40 лет;
- 33% - возрастом от 41 до 50 лет;
- 23% - возрастом от 51 до 60 лет;
- 8% - старше 60 лет.

Наблюдается провал в сменяемости поколений – молодое поколение в профессию водителей автобусов не идет. Основная причина отсутствия водителей – низкие заработные платы. Обеспечить высокий уровень заработной платы при имеющемся балансе доходной и расходной части не представляется возможным. Многие водители уходят из отрасли, а часть водителей из предприятий пассажирского автомобильного транспорта, обслуживающих межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, переходят в предприятия, обслуживающие городские маршруты, ссылаясь, что там более комфортные условия труда, несмотря на такой же низкий уровень заработных плат. Именно поэтому в январе 2021 Комитетом были направлены обращения в адрес Губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева, Председателя комитета по транспорту и строительству Государственной Думы Федерального собрания РФ Евгения Москвичева, и.о. Председателя Региональной энергетической комиссии Свердловской области Владимира Гришанова.

В результате совместной работы с Союзом автотранспортных предпринимателей Свердловской области, Комитету удалось добиться увеличения тарифа на перевозку пассажиров и багажа в городском сообщении на 5%, в пригородном сообщении – на 6,6%.

26 мая в день российского предпринимательства комитет Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей (СОСПП) по транспорту и логистике провел очередное заседание в формате делового бизнес-завтрака. Обсуждение бизнесом острых для транспортной отрасли вопросов с представителями органов региональной власти состоялось в дружелюбной атмосфере неформального общения.

Открывая заседание, председатель комитета по транспорту и логистике СОСПП Сергей Мазуркевич поздравил присутствующих с профессиональным праздником, отметив особую роль предпринимателей, как представителей общества, берущих на себя ответственность по созданию бизнеса, рабочих мест, выполняющих значимые социальные и экономические функции не только в масштабах отдельных территорий, но и экономики всей страны. Кроме этого, вице-президент СОСПП подчеркнул особую роль логистической отрасли, как основополагающей для промышленности и производства, позволяющей настроить транспортную коммуникацию между всеми участниками рыночных отношений.

Обсуждая значимую для всех промышленников проблему транспортировки грузов железнодорожным транспортом, поднимались вопросы «простоев», связанных с плановыми ремонтами путей, дефицитом подвижного состава и ростом тарифов на грузоперевозки. Повышение слаженности и прогнозируемости действий дорожников – ключевые условия по формированию стабильности на рынке. Текущие проблемы транспортного бизнеса в сфере налогообложения: особенности применения льгот в международных перевозках, налогообложение движимого имущества. Также, на заседании обсудили проблемы нормативно-правового регулирования при эксплуатации и ремонте подвижного состава.

В мероприятии приняли участие Брусянин Дмитрий Алексеевич, Заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Бирюков Лев Вадимович, заместитель начальника Свердловского территориального центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РДЖ», Бородулин Игорь Викторович, начальник управления - главный государственный инспектор госавтодорнадзора Уральского межрегионального управления государственного автодорожного

надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, более пятнадцати компаний представителей транспортной отрасли.

Несмотря на нетрадиционный формат проведения заседания, его повестка была очень насыщенной, а все участники отметили особенную атмосферу, благоприятную для живого, открытого обсуждения острых, злободневных вопросов транспортной отрасли.

В первом квартале 2021 года заместителем председателя Комитета Александром Салаутиным было подготовлено обращение и направлено в адрес Правительства и Законодательного собрания Свердловской области. Темой обращения стало установление льготного режима налогообложения по транспортному налогу в рамках Областного закона ПЗ-2549 «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области». Обращение было поддержано уполномоченным по защите прав предпринимателей, Уральской ТПП, региональными отделениями «Деловой России» и «Опоры России».

Результатом обращения стало принятие Областного закона с установлением льготной ставки по транспортному налогу в отношении грузовых транспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок грузов.

В сентябре в адрес Комитета и филиала АСМАП по УФО поступило большое количество обращений от автотранспортных компаний Свердловской области в отношении некорректной работы пунктов автоматического весогабаритного контроля на региональных дорогах Челябинской области, являющейся транзитной для свердловских автотранспортников. Выявляемые не соответствующие реальным показатели по весу и габаритам ТС приводили к штрафным санкциям от 150 до 500 тыс. рублей. Комитет, совместно с Комитетом филиала АСМАП по УФО совместно с Уральским управлением государственного автодорожного надзора при участии других структур инициировал проверку работы АПВГК с участием органов прокуратуры, которая показала неправомерность работы АПВГК. Результатом действий стала приостановка с 9 сентября до настоящего времени всех АПВГК на региональных автодорогах Челябинской области.

В последний месяц уходящего 2021 года Комитет по транспорту и логистике Свердловского областного Союза

промышленников и предпринимателей Свердловской области провел выездное заседание.

Заседание прошло 15 декабря при участии Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Василия Старкова на площадке одного из крупнейших региональных автоперевозчиков АО «Лорри».

Свердловский министр транспорта и дорожного хозяйства Василий Старков в своем докладе озвучил основные положения транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года, утвержденной 27 ноября текущего года правительством Российской Федерации. По словам Свердловского Министра региональные власти принимали активное участие при ее подготовке. «План мероприятий по реализации данной стратегии будет формироваться на основании региональных планов развития транспортного сектора. На его подготовку дано 6 месяцев. Основной задачей, которая была поставлена Президентом РФ Владимиром Путиным перед Правительством и субъектами является формирование единой опорной транспортной сети, которая послужит основой для развития мобильности населения, повышения доступности удаленных территорий, и удовлетворению потребностей всех субъектов экономики», - отметил Министр Василий Старков.

Кроме того, руководитель транспортного министерства области предложил вовлеченным отраслевым объединениям подготовить свои предложения по решению системных проблем отрасли и развитию транспортного комплекса Свердловской области для их последующего включения в национальную стратегию.

Вторая часть доклада Василия Старкова была посвящена текущим показателям и планам развития на предстоящий год. Говоря о развитии автомобильных дорог, Министр рассказал о снижении аварийности, вводе в эксплуатацию четырех новых пунктов автоматического весогабаритного контроля, установке 128 дополнительных камер фото-видео фиксации, планах завершить в 2022 году строительство ЕКАД, обеспечить разделение потока движения до Тюмени и до Челябинска до 2024 и др.

В своем комментарии к выступлению Министра, Александр Салаутин – заместитель председателя комитета, руководитель филиала ассоциации международных автоперевозчиков по УФО акцентировал внимание собравшихся на том, что в поручении Президента РФ было сказано о необходимости дальнейшей

проработки стратегии с учетом предложений бизнес-сообщества. «Проблем много. Они касаются разных аспектов транспортной отрасли: разрешительной, организационной, финансовой систем, кадровых вопросов. Наша задача консолидировать мнения и представить варианты решения в Министерство.

Благодаря деятельности профессиональных союзов и отраслевых общественных организаций малые предприятия могут объединять свои усилия, высказываться, выносить свои проблемы и предложения для решения в профильных государственных структурах.

Примером такой активности стала подготовка участниками рынка железнодорожных грузоперевозок предложений в проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». В настоящее время многие положения указанного документа вызывают опасение у экспертов транспортного сообщества и являются поводом для объединения усилий железнодорожников.

Завершилось заседание комитета вручением благодарственных писем. Председатель Транспортного комитета СОСПИ Сергей Мазуркевич был отмечен благодарственным письмом руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктора Басаргина за эффективное взаимодействие. Работники предприятий АО «Лорри», ООО УК «Транссибурал», ООО «Автоколонна 1212», Екатеринбургского филиала АО «Федеральная грузовая компания» в этот день также удостоились высокой оценки областного Министерства.

**План работы Комитета СОСПП по транспорту и
логистике в 2022 году**

Квартал	Количество заседаний комитета	Прочее
II	1 заседание	
IV	1 заседание	