

## **Отчет о деятельности комитета по транспорту и логистике СОСПП в 2020 году**

29 января состоялось заседание Рабочей группы комитета под председательством руководителя рабочей группы, генерального директора ООО «Автоколонна 1212» И.А. Шведовой, в котором приняли участие более 10-ти человек. В повестке был рассмотрен вопрос перспективы развития перевозок универсальных железнодорожных контейнеров автомобильным транспортом в РФ с учетом Национального проекта «Безопасные и качественные дороги». Обсуждения коснулись массовых проверок транспортных компаний контролирующими ведомствами по заявлениям неизвестных лиц в прокуратуру, участия членов Рабочей группы в контрольных мероприятиях АПВГК и выработки рекомендаций по установке оборудования для взвешивания автомобильных транспортных средств на контейнерных терминалах Екатеринбурга.

1 декабря председатель комитета С.Л. Мазуркевич представлял Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей на заседании Совета по защите прав субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности под председательством Уральского транспортного прокурора В.А. Дроздецкого в Уральской транспортной прокуратуре.

В мероприятии приняли участие представители бизнеса, уполномоченные по защите прав предпринимателей в Свердловской, Курганской областях, Пермском крае, Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, Ямало-Ненецком автономном округе, уполномоченных по защите прав предпринимателей в Челябинской и Тюменской областях, руководители Уральской торгово-промышленной палаты, Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России».

Был обсужден опыт восстановления прав участников внешнеэкономической деятельности в предоставлении льготы по уплате налога на добавленную стоимость при ввозе принадлежностей к медицинским изделиям, пресечения незаконного возложения на хозяйствующих субъектов чрезмерных издержек при осуществлении полномочий в области таможенного дела, противодействия формализму при процедурах сертификации и декларирования ввозимых товаров. Рассмотрены актуальные вопросы совершенствования правовой основы взаимоотношений власти и бизнеса, содержащей избыточные требования и обременительные обязанности.

Участниками мероприятия акцентировано внимание на необходимость укрепления сотрудничества в сфере обеспечения гарантий государственной защиты прав и законных интересов предпринимателей, снижения административного давления на бизнес. Сергей Леонидович, отметил, что открытое взаимодействие с Уральской транспортной прокуратурой благоприятно влияет на бизнес, придает определенную уверенность и понимание. А также Сергей, подчеркнул потребность в формировании диалога бизнеса с органами власти, РЖД при формировании требований и локальных нормативных документов и привлечение таможенных органов к заседаниям Совета. В целях обеспечения защиты прав предпринимателей, озвученные на Совете вопросы Уральский транспортный прокурор взял на личный контроль.

На заседании Комитета 1 декабря присутствовали более 20-ти человек, в том числе приглашённые гости В.А. Дроздецкий – Уральский транспортный прокурор, В.В. Старков – Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Е.В. Харламов – исполнительный вице-президент Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей и А.Н. Шавалиев – директор департамента профессионального образования Министерства образования и молодежной политики Свердловской области.

По итогам заседания были приняты следующие решения:

- предложить Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области перевести с 17 января 2021 года все АПВГК на региональных автодорогах Свердловской области в режим тестовой эксплуатации до летнего периода 2021 года и проведения работ по доукомплектованию пунктов электронными табло с проведением публичных контрольных взвешиваний в ранее предусмотренном формате.

- обратиться в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области с предложением инициировать мероприятия по практическим и теоретическим исследованиям в рамках программы «Увеличение допустимой массы и осевой нагрузки транспортных средств при перевозке древесины в зимний (нерасчетный) период года за счет повышения транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог», в форме эксперимента или иной форме тестирования.

Учитывая, что проведенный анализ возрастной структуры водителей на предприятиях, обслуживающих межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в Свердловской области показал следующее распределение водителей:

- 2% - водители возрастом до 30 лет;
- 34% - возрастом от 31 до 40 лет;
- 33% - возрастом от 41 до 50 лет;
- 23% - возрастом от 51 до 60 лет;
- 8% - старше 60 лет.

И наблюдается провал в сменяемости поколений. Основная причина отсутствия водителей – низкие заработные платы, а обеспечить высокий уровень заработной платы при имеющемся балансе доходной и расходной части не представляется возможным. Приняты следующие решения:

- о направлении обращения в адрес Депутата Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, Председателя комитета по транспорту и строительству Е.С. Москвичева с предложением о внесении изменений в подпункт 10 пункта 1 статьи 27 Федерального закона № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации» с целью наделения водителей, проработавших на регулярных пригородных и междугородных маршрутах правом на досрочную пенсию наравне с водителями городских маршрутов.

- обратиться в адрес Губернатора Свердловской области Е.В. Куйвашева и РЭК Свердловской области о рассмотрении возможности применения на территории Свердловской области брутто-контрактов на маршрутах с регулируемым тарифом и рассмотрении возможности применения нормативного метода при расчете затрат на оплату труда водителей.

- обратиться в Министерство образования и молодежной политики Свердловской области с просьбой рассмотреть возможность финансирования центра повышения компетенций водителей большегрузного транспорта в Екатеринбурге с позиции национального проекта «Образование».

А также провести работу на улучшение взаимодействия транспортных предприятий с таможенной службой.

**План работы комитета по транспорту и логистике СОСПП  
в 2021 году**

<b>Квартал</b>	<b>Количество заседаний комитета</b>	<b>Прочее</b>
I	1 заседание	Реализация решений протокола от 01.12.2020 года
II	1 заседание	
III	1 заседание	
IV	1 заседание	