



Свердловский областной
Союз промышленников
и предпринимателей

Комитет СОСПП

по транспорту и логистике

620075, г. Екатеринбург, ул. Пушкина, д. 6,
т./ф. 354-70-70, E-mail: tsu.ekb@gmail.com

Протокол

заседания Комитета СОСПП транспорту и логистике

23 ноября 2016 г, 16.00 час.
Конференц-зал СОСПП

Присутствовали члены Комитета и приглашенные 27 человек.

Председательствовал: вице-президент СОСПП, председатель Комитета С.Л. Мазуркевич.

Повестка:

1. О готовности муниципальных транспортных предприятий к обеспечению перевозок пассажиров в 2018 году в период проведения Чемпионата мира по футболу;
2. Перспектива организации прямого пассажирского транспортного сообщения со столицами соседних регионов, как фактор, способствующий развитию экономики Среднего Урала;
3. О внесении изменений в действующие нормативные документы и исключении из них требований в отношении специализированных и специальных транспортных средств, произведенных на заводах – изготовителях Российской Федерации и имеющих соответствующее одобрение типа транспортного средства для использования на автомобильных дорогах общего пользования»;
4. О проблемах организации интермодальных перевозок автомобильным транспортом в крупнотоннажных контейнерах на условиях «От двери до двери»;
5. Об итогах и перспективах развития выставки-форума транспортно-логистических услуг и технологий «TransUral 2016».

За утверждение повестки голосовали единогласно.

Рассмотрение первого вопроса повестки дня:

1. О готовности муниципальных транспортных предприятий ЕМУП МОАП и ЕМУП ТТУ к обеспечению перевозок пассажиров в 2018 году в период проведения Чемпионата мира по футболу».

Выступили: В.В. Кайсаров, С.В. Субботин, П.М. Эсаулов, А.С. Трахтенберг, Л.М. Саранчук, Ю.Д. Ступак, С.Л. Мазуркевич

В ходе выступлений было отмечено, что текущее состояние дел в ЕМУП МОАП и ЕМУП ТТУ исключает их возможность самостоятельной подготовки к обеспечению перевозок пассажиров в 2018 году в период проведения Чемпионата мира по футболу. Такому выводу способствуют следующие обстоятельства в ЕМУП МОАП:

-ежедневный простой в ожидании ремонта 240–250 автобусов из имеющихся 464 единиц;

-недоукомплектованность штата водителей на 26% и кондукторов на 40 % по причине низкой заработной платы (по водителям автобусов з/пл фактически составляет 34 тыс. руб., необходимо 45 – 50 тыс. руб., по кондукторам 20,5 тыс. руб., необходимо в пределах 30 тыс. руб.);

- сохранение прежних объемов финансирования ремонтов при росте цен на авторезину и запасные части с 2014 года в 1,5 – 2,5 раза;

-отсутствие финансирования мероприятий, необходимых для выполнения требований федерального законодательства по транспортной безопасности в объеме 37 млн. руб., пожарной безопасности – 41 млн. руб., Роспотребнадзора – 52 млн. руб. Эти расходы не предусмотрены в бюджете предприятия ни в 2016, ни в 2017 годах.

Члены комитета выразили серьезную обеспокоенность отсутствием внутренних ресурсов и недостаточностью бюджетной поддержки предприятия для комплексной подготовки к качественному обслуживанию населения и гостей города в июне – июле 2018 года на высоком уровне. Высказано также мнение о возможности объявления несостоятельности (банкротства) предприятия из-за высокой кредиторской задолженности прошлых лет (около 450 млн. руб.). В настоящее время за счет бюджетов, в т.ч. федерального, областного и муниципального производится закупка экологичных газомоторных автобусов. В парке МОАП сейчас работают 109 таких автобусов и проведен аукцион на закупку еще 60 единиц.

Комитет СОСПП решил:

1.1. Принять к сведению доклад Генерального директора ЕМУП Муниципальное объединение автобусных предприятий В.В. Кайсарова;

1.2. Подготовить обращение в адрес Администрации г. Екатеринбурга, а также Правительства Свердловской области о рекомендации проведения в декабре 2016 г. – январе 2017 г. анализа состояния ЕМУП МОАП и ЕМУП ТТУ на предмет готовности транспортных средств, кадров, технического обеспечения к проведению Чемпионата Мира по футболу 2018г., а также о рекомендации формирования плана мероприятий по доведению ЕМУП МОАП и ЕМУП ТТУ до требуемого состояния с указанием объемов и источников финансирования.

Ответственные: А.М. Салаутин, Л.М. Саранчук

Рассмотрение второго вопроса повестки дня:

2. Перспектива организации прямого пассажирского транспортного сообщения со столицами соседних регионов, как фактор, способствующий развитию экономики Среднего Урала;

Выступили: А.М. Гребенкин, Д.В. Шумков, В.В. Дегтянников, П.А. Воротков, И.В. Лапин, Л.М. Саранчук, А.С. Трахтенберг, П.М. Эсаулов, М.Н. Вшивцева

Комитет СОСПП решил:

2.1 Принять к сведению информацию Заместителя начальника СвЖД по взаимодействию с органами власти А.М. Гребенкина;

2.2. Создать из заинтересованных членов Комитета экспертную группу по доработке проекта организации прямого межрегионального железнодорожного сообщения Екатеринбурга со столицами соседних регионов. Предложения по кандидатурам для включения в указанную экспертную группу принимаются до 16 января 2017 года по эл. почте tsu.ekb@gmail.com;

2.3. Экспертной группе по итогам доработки проекта направить подготовленный бизнес-план с экономическим обоснованием в форме презентации, в Совет СОСПП с предложением проведения отдельного заседания Совета по тематике развития транспорта в I квартале 2017 г., в рамках которого будет рассмотрен вопрос реализации проекта организации прямого межрегионального железнодорожного сообщения Екатеринбурга со столицами соседних регионов;

2.4. По результатам проведения заседания Совета СОСПП принять решение о подготовке официального письма в адрес Губернатора Свердловской области о поддержке проекта и реализации его совместно с соседними регионами;

Ответственный: П.М. Эсаулов, А.М. Гребенкин, Е.Г. Савостин

Рассмотрение третьего вопроса повестки дня:

3. О внесении изменений в действующие нормативные документы и исключении из них требований в отношении специализированных и специальных транспортных средств, произведенных на заводах – изготовителях Российской Федерации и имеющих соответствующее одобрение типа транспортного средства для использования на автомобильных дорогах общего пользования»;

Выступили: А.Л. Несин, Н.А. Абросимов, А.В. Борисов

Члены комитета отмечают, что вопрос ограничений проезда специальных и специализированных средств по весовым параметрам к объектам строительства на территории региона и в муниципальных образованиях имеет серьезное влияние на снижение уровня выполнения государственных и региональных планов по возведению строительных промышленных и жилых объектов. Кроме этого, ограничения по движению технологического транспорта, в т.ч. автокранов, направляемых для устранения аварийных ситуаций, затрудняют своевременное восстановление различных объектов муниципального хозяйства.

В зимний период затруднена вывозка заготовленного леса по дорогам общего пользования, тогда как более 80% лесных грузов перевозится зимой автомобильным транспортом. Среднее расстояние такой перевозки автомобилями повышенной грузоподъемности 250-300 км.

Возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами при перевозке тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам, регламентируют следующие нормативно-правовые акты: Постановление Правительства РФ № 934 от 16.04. 2011 г. и Постановление Правительства Свердловской области № 361-ПП от 09.03. 2010 г.

В совокупности, с предусмотренными статьей 12.21.1 КоАП РФ штрафами от двух до пятисот тысяч рублей, это фактически привело к остановке грузоперевозок лесоматериалов по автомобильным дорогам в Свердловской области. При этом установлено, что дорожное полотно практически не подвержено негативному влиянию перевозок таких грузов.

Лесозаготовительная отрасль Свердловской области представлена предприятиями малого и среднего бизнеса с объемом заготовки древесины от нескольких тысяч кубометров до ста тысяч. Лесозаготовительная отрасль работает на грани убыточности. В результате, сложившаяся ситуация ставит под вопрос существование производителей фанеры, целлюлозы, бумаги и т.п.

Комитет СОСПП решил:

3.1. Принять к сведению информацию Первого заместителя директора Ассоциации СРО «Союз стройиндустрии Свердловской области» А.Л. Несина, а также начальника аварийно-транспортной службы ЕМУП «Трамвайно – троллейбусное управление» Н.А. Абросимова;

3.2. Подготовить итоговый проект с обоснованными предложениями о внесении изменений (дополнений) в нормативные акты Правительства РФ, устанавливающие весогабаритные параметры, в части специальных транспортных средств, (строительных, грузоподъемных и др.) произведенных на заводах – изготовителях Российской Федерации и имеющих соответствующее одобрение типа транспортного средства для использования на автомобильных дорогах общего пользования.

3.3. За подписью руководства СОСПП направить обращение с итоговым проектом о внесении изменений в отдельные федеральные НПА в адрес Заместителя Губернатора Свердловской области Швиндта С.В., а также Министра транспорта и связи Свердловской области Старкова В.В. с предложением обратиться в Министерство транспорта РФ о поддержке указанной инициативы;

3.4. За подписью руководства СОСПП направить обращение с итоговым проектом о внесении изменений в отдельные федеральные НПА в Комитет Государственной Думы РФ по транспорту и строительству;

Ответственные: Ю.Н. Чумерин, руководство ЕМУП ТТУ, аппарат СОСПП.

3.4. Подготовить обращение с обоснованными предложениями за подписью руководства СОСПП в адрес Министерства транспорта Свердловской области, руководящих органов РСПП о предложениях Министерству транспорта РФ и Федеральному дорожному агентству установить порядок оформления специальных разрешений с учётом кругорейса (Росавтодор Поручением Руководителя № РС-43 от 27.09.2016 г ввёл порядок оформления специальных разрешений только от пункта отправления до пункта назначения, таким образом, закрыв возможность оформить разрешение на кругорейс).

Ответственный: А.М. Салаутин

3.5. Подготовить обоснованные предложения относительно необходимости внесения дополнений в соответствующие регламенты Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и определения ответственности контролирующего органа за допущенные нарушения в части организации передвижных пунктов весового контроля с нарушением действующих нормативов в этой области (установка весовых с нарушением, на неровных площадках, на обочине дороги и т.п.);

Ответственный: А.М. Салаутин

3.6. Направить обращение с обоснованными предложениями за подписью руководства СОСПП в адрес Комитета ГД РФ по транспорту и строительству о рассмотрении возможности выравнивания условий по налоговой нагрузке и внебюджетным отчислениям для всех автотранспортных перевозчиков (юридических лиц, физических лиц - ИП);

3.7. Направить обращение в адрес Начальника Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» федерального дорожного агентства» (ФКУ «Уралуправтодор») А.В. Борисова о необходимости поддержки от ФКУ «Уралуправтодор» по вопросу внесения изменений в нормативно-правовую базу в отношении специализированных и специальных транспортных средств;

Ответственный: А.М. Салаутин, аппарат Комитета;

3.8. Провести экспертную оценку действующих нормативно-правовых актов по перевозке лесных грузов и подготовить предложения о внесении изменений в нормативно – правовые акты Правительства РФ и Министерства транспорта РФ о разрешении в зимний период перевозки лесных грузов по региональным автомобильным дорогам общего пользования автотранспортными средствами, имеющими одобрение типа транспортного средства для применения на дорогах общего пользования в РФ. Без оформления пропусков разрешить перевозку дорожной и заготовительной техники в зимний период, с предоставлением права устанавливать такие периоды региональным органам власти;

3.9. Предложить ректорату Уральского государственного лесотехнического университета подготовить научное обоснование этих предложений для обсуждения на заседании Комитета СОСПП по транспорту и логистике в I квартале 2017 г.;

Ответственный: С.И. Басманов

3.10. Подготовить предложения по внесению вопросов из пункта 3 повестки заседания Комитета на заседание Совета СОСПП по развитию транспорта, которое состоится в I квартале 2017 г.

Ответственные: А.М. Салаутин, совместно с аппаратом СОСПП

Рассмотрение четвёртого вопроса повестки дня:

4. О проблемах организации интермодальных перевозок автомобильным транспортом в крупнотоннажных контейнерах на условиях «От двери до двери»;

Выступили: И.А. Шведова, Н.П. Безсолицын, П.М. Эсаулов, Ю.Д. Ступак

Отмечено, что правила перевозки грузов железнодорожным транспортом и автомобильным транспортом в части перевозки универсальных контейнеров разительно отличаются. Фактически гружёный контейнер (40 фут.), допущенный по грузоподъёмности к перевозке по железной дороге, зачастую не проходит по общей массе к перевозке автомобилем.

При этом, перевозки железнодорожным транспортом грузов в контейнерах ежегодно увеличиваются в объемах, но в то же время, перед автотранспортом ставятся задачи по доставке таких грузов «до» площадок погрузки на железнодорожные платформы и «от» контейнерных терминалов до мест назначения. При отсутствии возможности подтверждения весовых параметров по полной массе и нагрузкам на ось транспортного средства, при перевозке опломбированного

контейнера, возникает прямое нарушение установленных норм по весовым параметрам при движении ТС по автомобильным дорогам общего пользования.

Комитет СОСПП решил:

4.1. Принять к сведению выступление генерального директора АО «Автоколонна 1212» И.А. Шведовой;

4.2. Организовать экспертную группу с участием ФКУ «Уралуправтодор» и ГКУ УАД СО для проведения анализа действующих нормативно-правовых актов и подготовки предложений по вопросу организации интермодальных перевозок в крупнотоннажных контейнерах на условиях «От двери до двери», предусматривающей возможность перевозки автотранспортом груженых крупнотоннажных контейнеров «от склада и до склада» грузовладельца с максимальной загрузкой контейнера, предусмотренной нормативно-правовыми актами в сфере деятельности железнодорожного транспорта. Предложения по кандидатурам для включения в указанную экспертную группу принимаются до 16 января 2017 года по эл. почте tsu.ekb@gmail.com;

4.3. По итогам работы экспертной группы направить обращение с обоснованными предложениями за подписью председателя Комитета СОСПП по транспорту и логистике С.Л. Мазуркевич в адрес Комитета по транспорту и строительству ГД РФ, руководства РСПП, Заместителя Губернатора Свердловской области Швиндта С.В., а также Министра транспорта и связи Свердловской области Старкова В.В.;

Ответственные: П.М. Эсаулов, И.А. Шведова

4.4. Подготовить для ОАО «РЖД» и Министерства транспорта РФ экспертное обоснование существующей проблемы по вопросу введения контроля общей массы контейнеров при приёме (выдаче) их на контейнерных терминалах с учётом допустимых норм для дальнейшей перевозки по автомобильным дорогам общего пользования при условии, что нагрузка не превышает грузоподъемность в рамках действующего законодательства по нормативам сети «РЖД»;

Ответственные: И.А. Шведова, П.М. Эсаулов

4.5. По итогам работы по п. 4.2 настоящего протокола направить обращения в адрес ФКУ «Уралуправтодор» и ГКУ УАД СО для согласования предложений по вопросу организации интермодальных перевозок, а также ускорению и упрощению механизма оформления специальных разрешений для перевозки тяжеловесных грузов в контейнерах. Срок оформления разрешений для универсальных контейнеров не должен превышать 5-6 часов с момента выгрузки контейнера на контейнерном терминале;

Ответственные: П.М. Эсаулов, И.А. Шведова

4.6. Обеспечить сбор и направление указанных предложений в адрес заинтересованных ведомств;

Ответственные: П.М. Эсаулов, И.А. Шведова, совместно с аппаратом СОСПП

4.7. Подготовить предложения по внесению вопросов из пункта 4 повестки заседания Комитета на заседание Совета СОСПП по развитию транспорта, которое состоится в I квартале 2017 г.

Ответственные: П.М. Эсаулов, совместно с аппаратом СОСПП

Рассмотрение пятого вопроса повестки дня:

5. Об итогах и перспективах развития выставки-форума транспортно-логистических услуг и технологий «TransUral 2016».

Выступил: П.М. Эсаулов

Комитет СОСПП решил:

5.1. Принять к сведению информацию Председателя Совета НО «Уральская логистическая ассоциация» П.М. Эсаулова об итогах проведения выставки-форума;

5.2. Поддержать организацию и проведение выставки-форума транспортно-логистических услуг и технологий «TransUral» в 2017 году;

5.2. Направить рекомендательное письмо о необходимости поддержки выставки-форума «TransUral» в Правительство Свердловской области.

Ответственный: П.М. Эсаулов

Председатель Комитета



С.Л. Мазуркевич